

PRODUKTBESCHREIBUNG

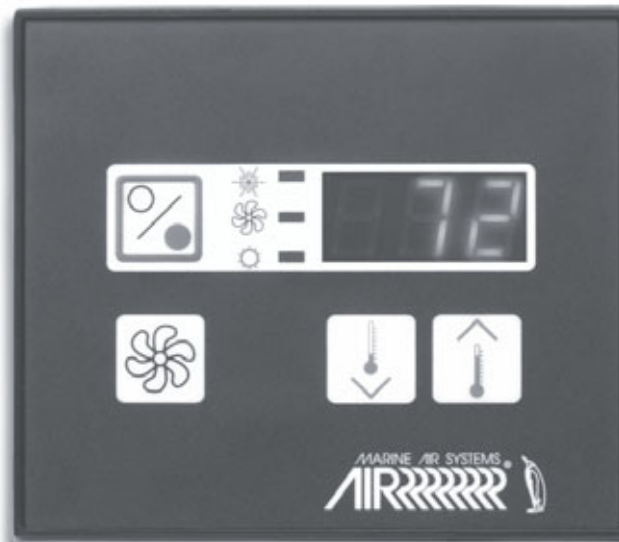
Das Umgebungs-Steuersystem **Passport® I/O** ist eine auf Mikroprozessor basierende Steuerung zur präzisen Überwachung von ergänzenden und unabhängigen Klimaanlage in Seefahrt-Umgebungen. Die Steuerung kann auch mit Kühlwasser-Luftgeräten verwendet werden und wird in dieser Anwendung als **AH-Passport I/O** bezeichnet. Die Steuerung arbeitet mit 115 oder 230 Volt, jeweils einsetzbar mit 50 oder 60 Hertz. Das Display ist in den Ausführungen schwarz, weiß oder silber erhältlich.

Das Modul verfügt über eine Erdungsabschirmung und ist daher gegen statische Interferenzen und RF-Störungen geschützt. Die Schaltung ist entsprechend beschichtet und bietet somit einen hohen Widerstand gegen externe Beschädigungen oder Korrosion.

Ein Anzeigekabel mit goldbeschichteten Telefonsteckern verbindet das Bedienelement mit der Systemsteuerung. Ein optionales Sensorkabel ist auf die gleiche Weise mit der Schaltung verbunden. In dem nichtflüchtigen Speicher bleiben alle benutzerdefinierten Parameter unbegrenzt erhalten, sowohl während des Betriebs als auch nach einem Stromausfall.

Die internen Selbsttest-Diagnoseprogramme ermöglichen eine vollständige Überprüfung aller Kontrollleuchten, Sensoren, Tasten und Schaltungen. Die durch Sicherungen geschützten Schaltungen und MOVs (spannungsabhängiger Metalloxid-Widerstand) bieten ausreichenden Schutz für die Komponenten und die Schaltung.

Die Steuerung **Passport I/O** erfüllt oder übertrifft die anwendbaren Vorgaben gemäß ABYC, U.S. Coast Guard Regulations und EG-Richtlinien.



EIGENSCHAFTEN

Benutzerdefinierte Funktionen

- Automatische Feuchtigkeitssteuerung - reduziert die Feuchtigkeit, wenn das Boot unbeaufsichtigt ist.
- Verschiedene Betriebsarten: „Nur Kühlen“, „Nur Heizen“ oder „Automatische Betriebsartauswahl“.
- Temperaturanzeige in Fahrenheit oder Celsius.
- Mehrfache Lüfterdrehzahl-Optionen - automatisch oder mit sechs manuellen Geschwindigkeiten.
- Kopplung des Lüfters an den Kompressor oder kontinuierlicher Lüfterbetrieb.
- Abstufung der Kompressor-Zeitverzögerung für Anwendungen mit mehreren Geräten.
- Kalibrierung der Lüfterdrehzahl und der Temperatureinstellungen zur Aufrechterhaltung der präzisen Steuerung.
- Optional beleuchtetes Display.
- Steuerungen mit verkleidetem Pol und aufgeteilten Lüftermotoren.
- Ausfallsicherer Kompressorschutz.
- Programmierbarer Enteisungszyklus.

Konstruktionsmerkmale

- Niedrige Spannung für optimale Sicherheit.
- Integrierter Luftsensoren (optional ferngesteuerter Sensor).
- Universelle Symbole mit taktilen Schaltern und geprägtem Hauptschalter - internationale Lesbarkeit/Verständlichkeit.
- Kontinuierliche Anzeige der Kabinentemperatur.
- Lexan-Stirnplatte in schwarzer Ausführung mit Cameo-Graphik erhältlich.

Installation

- Sowohl die Schaltung als auch das Anzeigekabel wurden bereits vom Hersteller im Schaltkasten installiert.
- Die Anzeigetafeln können mit Klebestreifen oder mit Hilfe des optionalen, weichen Stirnwand-Adapters montiert werden.
- Einfache Anschlüsse mit Hilfe von Telefonsteckern, die geschirmt und geerdet sind.

TECHNISCHE DATEN

Modell	PASSPORT IO	
Spannung (V WS)	115	230
Zyklus (Hz)	50/60	50/60
Phase (ø)	1	1
Schaltungen ⁽¹⁾		
Kompressorausgang ⁽²⁾	40A	40A
Stromstärke Sperrrotor (LRA.)	80A	80A
RV-Ausgang ⁽³⁾	1/4A	1/4A
Ventilatorausgang	6A	6A
Wärmeabgabe	30A	20A
Pumpenausgang ⁽²⁾	1/4 PS	1/2 PS
Temperaturbereiche °F (°C)		
Solltemperatur	65-85(18-29)	
Anzeige der Temperatur	5-150(-15-66)	
Luftsensoren-Temperatur	5-150(-15-66)	
Sensorgenauigkeit	±2°F bei 77°F(±3,6°C bei 25°C)	
Abmessungen Zoll (mm)		
Anzeigetafel	4,50(114) B x 3,86(98) H x 0,88(22) T	
Aussparung	3,375(86) B x 2,875(73) H	
Enthaltene Kabel⁽⁴⁾		
Anzeige Ft (m)	VCD: 15(4.6) CMCD: 10(3.0) CSD: 30(9.1) Kühlwasser: 15(4.6)	
Wassereinslassensensor	7' (2,1m) Kabel mit AH enthalten Elite & AH Sets Passport I/O.	

(1) Die Höchstlast sollte 85% des genannten Nennausgangs nicht übersteigen.

(2) Gilt nicht für AH-Passport I/O.

(3) Wird im AH-Passport I/O Modus als Wasserventilatorausgang verwendet.

(4) Die maximale Länge für Anzeige- und Luftsensorkabel beträgt 75' (1,5m).

Die maximale Länge für Wassereinslass-Sensorkabel beträgt 75' (1,5m).

Installationsrichtlinien für die Umgebungssteuerung Passport I/O

Jede **Umgebungssteuerung Passport I/O** besteht aus einer Anzeigetafel, einem Anzeigekabel und einer Steuerschaltung, die in den Elektrokasten der Klimaanlage integriert werden. Legen Sie vor Beginn der Installation zunächst die optimale Position aller Komponenten fest.

Positionieren und befestigen Sie die Klimaanlage mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen Befestigungen in einem trockenen und leicht zugänglichen Bereich. Befestigen Sie die Elektrokästen, in denen die Schaltung **Passport I/O** enthalten ist, mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen Beschläge. Der Elektrokasten der Kondensatoreinheit des zentralen Systems kann wie bereits vom Hersteller vormontiert auf der Oberseite des Gerätes verbleiben. Einige Elektrokästen enthalten positionsempfindliche Komponenten und müssen daher korrekt positioniert werden.

Planen Sie einen ausreichenden Zugang für alle Kabelanschlüsse ein. Verdrahtung und Überlastungsschutzsysteme müssen entsprechend den Konstruktionsvorgaben für den Einsatz auf See bemessen werden. Nur gelitzte und verzinnete Kupferdrähte dürfen verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten korrekt geerdet sind.

Legen Sie im Kabinenbereich die korrekte Position für die Anzeigetafel fest (s. Installationshandbuch) und schneiden Sie die Stirnwand für die Befestigung aus. Verlegen und befestigen Sie das Anzeigekabel zwischen der Steuerschaltung und der Anzeigetafel.

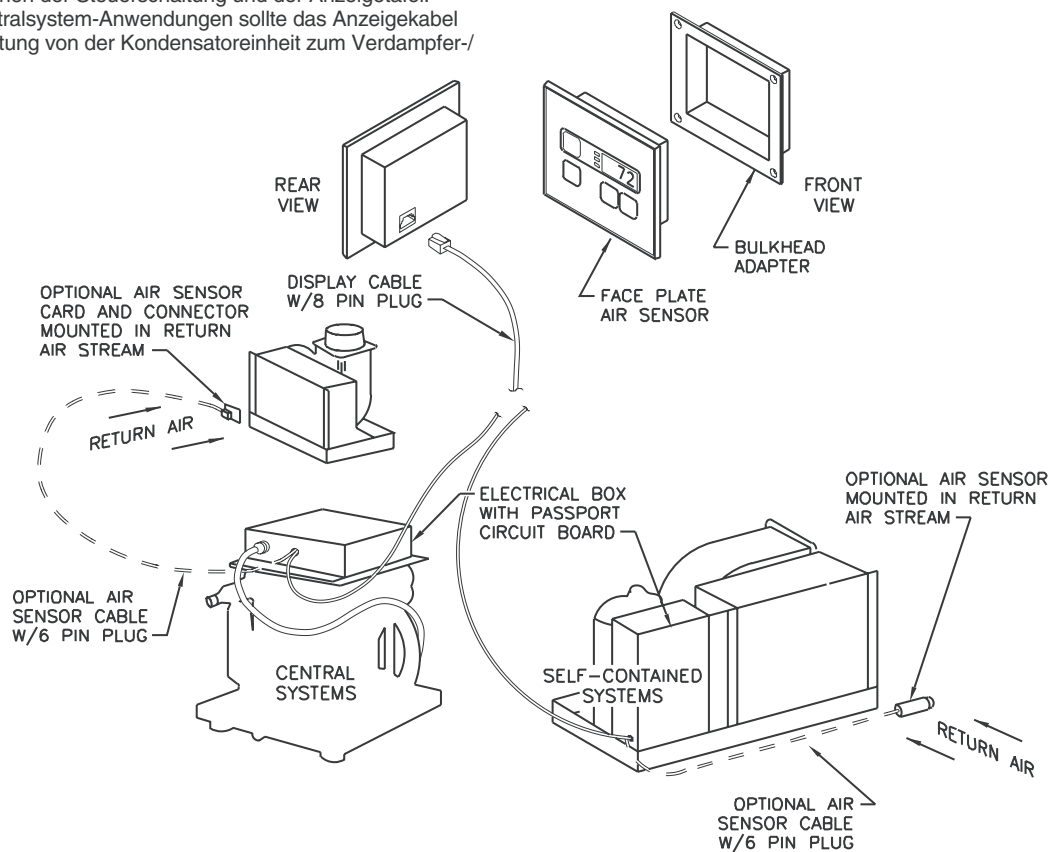
Hinweis: In Zentralsystem-Anwendungen sollte das Anzeigekabel mit der Kühlmittelleitung von der Kondensatoreinheit zum Verdampfer-/

Geläsemodul verlegt werden. Lassen Sie das Kabel an jedem Ende einige Zentimeter überstehen, um Ein- oder Ausbau der Komponenten zu erleichtern.

Die Kabel nicht überspannen oder ziehen. Die Kabel nicht mit Klemmen fixieren. Verbinden Sie das Anzeigekabel mit der Steuerung des Passport I/O (8-poliger Anschlussstecker). Schließen Sie das andere Ende des Anzeigekabels an die Anzeigetafel an. Befestigen Sie die Tafel mit Hilfe der beigefügten Klebebänder an der Stirnwand oder verwenden Sie den optionalen Stirnwand-Adapter.

Bei Verwendung des Umschalt-Innensensors muss dieser mit der 6-poligen Buchse der Schaltplatte verbunden werden, die mit „J4“ (ALT AIR) gekennzeichnet ist. Er muss darüber hinaus korrekt im Rücklauf-Luftstrom positioniert werden. Bei Verwendung des Umschalt-Luftsensors wird der Stirnplatten-Luftsensordisplay deaktiviert. Bei Verwendung als Außentempersensordisplay muss er mit der Buchse „J3“ (OAT) verbunden werden. Das Kabel wird dann korrekt bis zu einer zuvor festgelegten Position außerhalb der Kabinenbereiche verlegt. **Der Sensor sollte nicht in direktem Sonnenlicht platziert werden.**

Der Zugriff auf die Steuerschaltung ist durch Entfernen der Schrauben am Elektrokasten möglich. Schieben Sie das Vorderteil, in dem die Komponenten enthalten sind, vom Befestigungssockel. Wenn Sie dieses Teil umdrehen, sind die Schaltung und die elektrischen Komponenten sichtbar. Ein kompletter Verdrahtungsplan befindet sich an der Innenseite des Befestigungssockels und/oder im Betriebshandbuch. **Stellen Sie vor Öffnen des Elektrokastens sicher, dass die Stromversorgung abgeschaltet („off“) ist.**



Im Interesse der Produktverbesserung können die hierin aufgeführten Spezifikationen und Konstruktionsangaben ohne Vorankündigung geändert werden.

Dometic Environmental Corporation

2000 N. Andrews Ave. Ext. • Pompano Beach, FL 33069-1497 USA
Telefon: 954-973-2477 • Fax: 954-979-4414

P.O. Box 15299 • Richmond, VA 23227-0699 USA
Telefon: 804-746-1313 • Fax: 804-746-7248

Bei Kundendienst-Anfragen in Europa und im Mittleren Osten verwenden Sie bitte die Telefonnummer +44 (0) 870 330 6101

Email: sales@marineair.com • Website: www.marineair.com

Überarbeitet: 10-01-04 L-2238G

Verkauft und Gewartet durch: